

AKCE

II/348 Herálec – most ev. č. 348-003

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
NÁZEV AKCE			
II/348 Herálec – most ev. č. 348-003			
NÁZEV PŘÍLOHY			
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			
DATUM		9/2023	
FORMÁT		A4	
MĚŘÍTKO		-	
ÚČEL		PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY		19130	
ARCHIVNÍ ČÍS.		F.3_PKP.pdf	
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	
		F.3	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

II/348 Herálec – most ev.č. 348-003

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/348 Herálec – most ev.č. 348-003
Staničení:	0,143
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka, číslo autorizace ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel, číslo autorizace ČKAIT 1006822
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348. Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 001	Demolice mostu ev.č. 348-003
SO 021	Příprava území, kácení, odhumusování
SO 107	Úprava silnice II/348
SO 108.1	Provizorní napojení na stávající II/348
SO 201	Most ev.č. 348-003
SO 801	Rekultivace a vegetační úpravy

Jedná se o přeložku komunikace a vybudování nové mostní konstrukce přes vodní tok. Rekonstrukce komunikace je navržena v délce 260 m, kategorie pozemní komunikace je S7,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Vozovka má základní střechovitý příčný sklon 2,50 %, ve směrových obloucích sklon jednostranný

Mostní konstrukce je navržena jako železobetonový přespaný obloukový rám o délce přemostění 6,5 m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdné trasy
- odhumusování a kácení,
- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- vybudování nájezdových ramp k mostu,
- výkopové práce pro pilotážní plošiny,
- provedení mikropilot,
- výkopové práce,
- provedení základů,
- násyp silničního tělesa pro sjezd k mostu,
- osazení ŽB obloukové příčle,
- provedení poprsních zídek,
- provedení křídel,
- izolace, zřízení rubové drenáže,
- zásyp po rubovou drenáž,
- vybudování těsnící betonové zídky do kopané rýhy,
- kompletní silniční násyp vč. zásypu mezi stávající komunikací a novou,
- dokončení zásypů NK,
- provedení těsnící vrstvy,
- vybudování tůně vč. přepadu z lomového kamene do betonu,
- betonáž římsy, ukončující klíny na koncích říms,
- vozovka,
- osazení záchytných systémů,
- vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravního omezení,
- rekultivace území,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po provedení mikropilot a výkopů pro založení
- po provedení násypu silničního tělesa
- po vybudování nosné konstrukce
- po provedení zásypů, terénních úprav
- po vybudování říms a osazení záchytného systému
- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, rekultivaci komunikace
- přejímka stavby
- uvedení do předčasného užívání
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 2/2023

Ing. Rostislav Otevřel